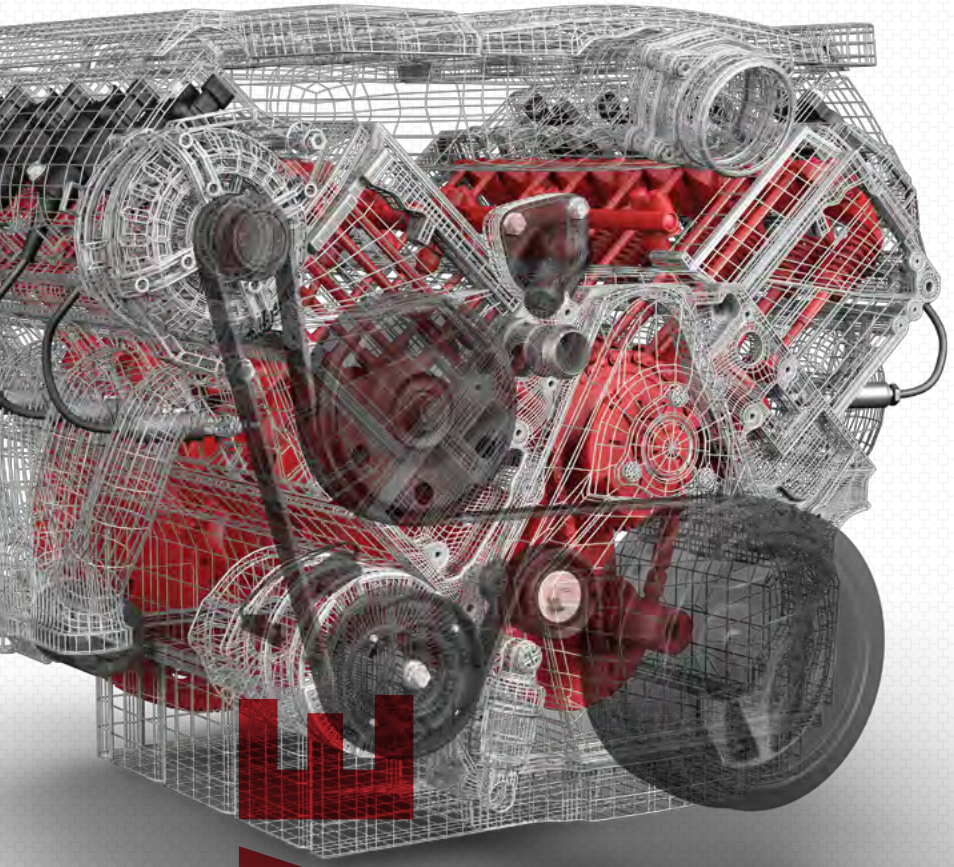
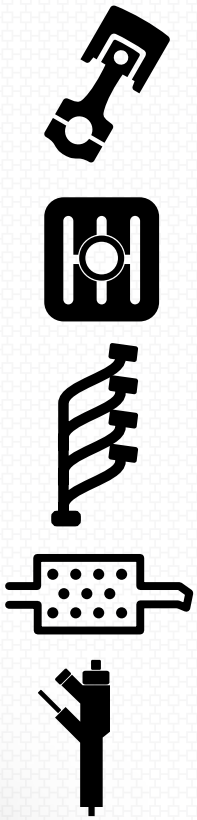
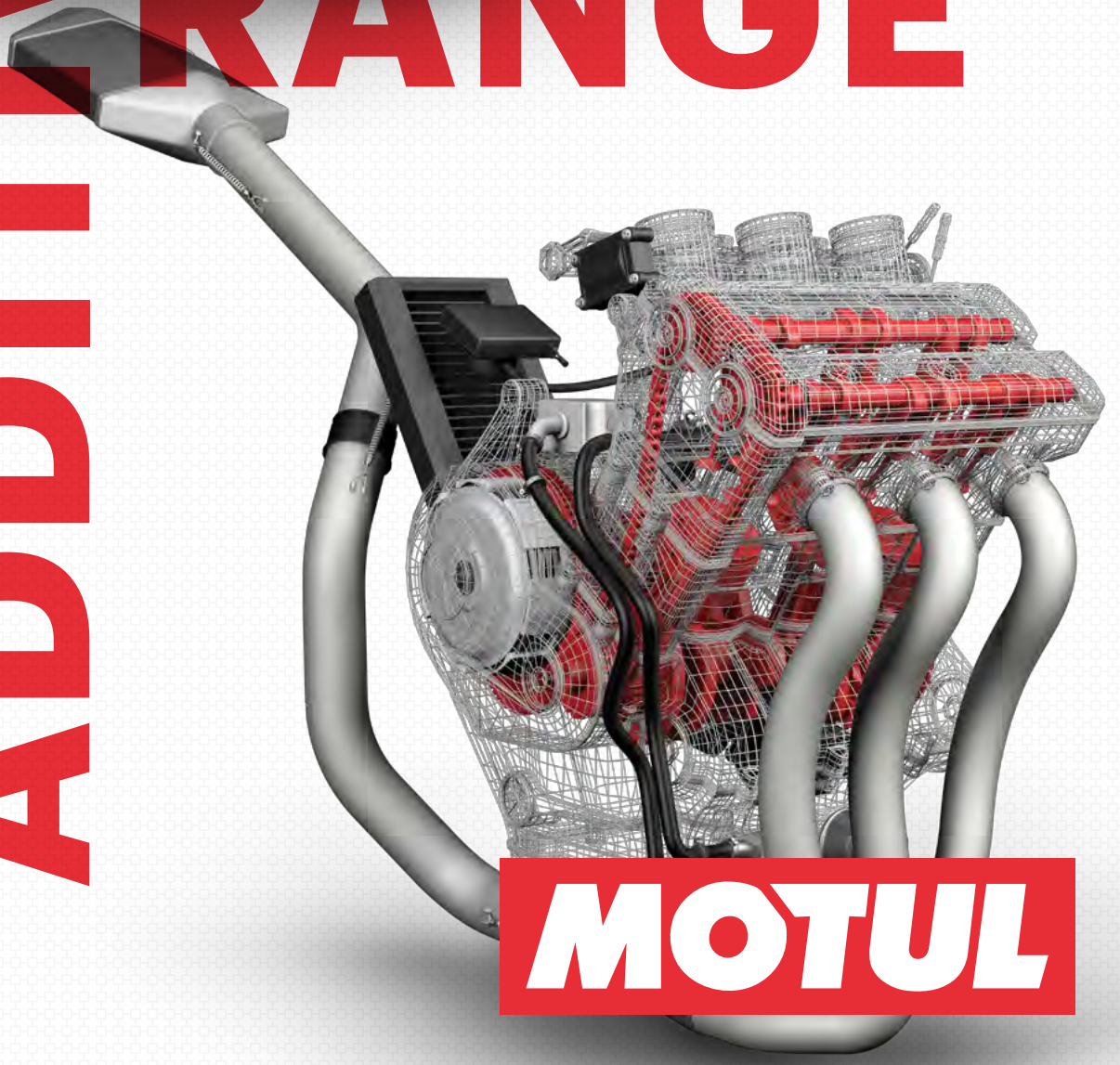




ADDITIV RANGE



MOTUL

WER IST MOTUL?

Kaum eine Ölmarke ist so eng mit der Entwicklungsgeschichte von Schmierstoffen verbunden wie Motul. So wurde der Schmierstoffhersteller bereits vor mehr als 160 Jahren als eine der ersten Ölmarken registriert. Seitdem ist die Entwicklung innovativer Hochleistungsschmierstoffe fester Bestandteil der Unternehmensphilosophie. Auch als Spezialist für synthetische Schmierstoffe genießt Motul höchstes Ansehen.

Die Leidenschaft der Technikenthusiasten für Motoren und Maschinen ist auch für Motul die Triebfeder seines Engagements in die Zukunft. So setzt der Schmierstoffhersteller seit jeher alles daran, das Unerreichbare zu erreichen und bei der Entwicklung seiner Produkte und Leistungen stets die geltenden Standards zu übertreffen.

Als Innovationstreiber strebt Motul permanent Spitzenleistungen an – und das über die gesamte Wertschöpfungskette. Vom ersten Ölbohrturm in Pennsylvania in den Anfängen des Unternehmens bis hin zur heutigen Hightech-Entwicklung strebt der Schmierstoffhersteller stets unermüdlich nach wegweisenden Verbesserungen – Tag für Tag, Innovation für Innovation.

Der Erfindergeist, der Motul mit seiner Fan-Gemeinde verbindet, ist seit jeher der Erfolgsschlüssel. Damit überwindet das Unternehmen immer wieder Grenzen und ermöglicht Höchstleistungen auf Weltklasseniveau und wegweisende Effizienzsteigerungen.

Wie kein anderes Unternehmen setzt sich Motul unermüdlich für die Belange seiner Kunden ein: Es werden Projekte mit höchstem Einsatz vorangetrieben und Kosteneffizienz zur Priorität gemacht.

Dank dieses starken Engagements gilt Motul heute als erster Partner der weltweit größten Werkstattbetriebe.

TecAlliance
Certified Data Supplier

GUTE GRÜNDE FÜR MOTUL ADDITIVE

Die Anforderungen an die technische Leistungsfähigkeit von Motoren und Maschinen wachsen permanent. So hat der Schmierstoffhersteller ein umfangreiches Angebot an Additivprodukten für den professionellen Einsatz entwickelt.

Fakt ist: Der Kraftstoffverbrauch in modernen Motoren wird maßgeblich durch die Verbrennungsqualität des verwendeten Kraftstoffs bestimmt. Auch führen Verbrennung und Reibung von mechanisch bewegten Komponenten zu Verschleiß, Metallabrieb sowie zu einem erhöhten Lagerspiel.

Die breit gefächerte Angebotspalette der Motul Additive erlaubt Anwendern und Kunden jetzt effiziente Lösungen und damit eine Verbesserung der Gesamtperformance. Das Spezialsortiment für den Profi deckt sämtliche Baugruppen eines modernen Fahrzeugs ab – angefangen beim Motor über das Kraftstoffsystem, die Abgasanlage, das Getriebe bis hin zum Kühlkreislauf.

KRAFTSTOFF-ADDITIVE

Die Kraftstoffverbrennung im Motor ist nie perfekt. Stets bleiben Reste von unverbrannten Kraftstoffmolekülen oder Kraftstoffverunreinigungen zurück. Diese Rückstände verursachen Ablagerungen an Ventilen, Kolbenboden und -ringen, Einspritzdüsen oder Vergaser.

Die Ablagerungen an Einspritzdüsen oder Vergaser erhöhen die Tropfengröße des Kraftstoffs, der im Verbrennungsraum verteilt wird. Dies wiederum führt zu einer schlechteren Kraftstoffverbrennung und zu einem Mehrverbrauch.

Betriebsbedingte Verunreinigungen lagern sich auch an den Ventilen und Kolben ab und beeinträchtigen die Bewegung der mechanischen Bauteile untereinander. Die Reibung – besonders zwischen den Kolbenringen und dem Zylinder – wird dadurch erhöht und beeinträchtigt den optimalen Motorbetrieb.

Darüber hinaus verursacht eine schlechte Verbrennung im Motor Rückstände im Abgasnachbehandlungssystem. Ein deutlicher Leistungsabfall ist die Folge.

Das Sortiment der Motul Kraftstoffadditive enthält Reinigungszusätze, welche die Entstehung von betriebsbedingten Verunreinigungen reduzieren bzw. im Betrieb selbsttätig entfernen.

VORTEILE

GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH:
Durch die Reinigung des gesamten Kraftstoffsystems wird die Verbrennung optimiert und der Verbrauch sinkt.

BESSERE PERFORMANCE:
Die Reinigung des Brennraums befreit den Motor von Rückständen und vermindert Reibung und verbessert die Leistungsfähigkeit.

BESSERE UMWELTVERTRÄGLICHKEIT:
Das Abgasnachbehandlungssystem funktioniert effizienter, wodurch Schadstoffemissionen reduziert werden.

BENZINADDITIVE

FUEL SYSTEM CLEAN // BENZIN SYSTEMREINIGER

Ref: 108122
300 ML

Ein Kraftstoffsystemreiniger, der Verschmutzungen des Tanks bis in den oberen Brennraum entfernt. Löst Verharzungen im Vergaser und Verklebungen im Einspritzsystem. Schmiert und schützt den oberen Bereich des Zylinders, entfernt Verkokungen und Ablagerungen. Bindet Feuchtigkeit und Kondenswasser im gesamten Kraftstoffsystem. Verbessert das Kaltstartverhalten.

- **Motorsauberkeit**
- **Reduzierte Emissionen**
- **Verbesserte Performance**
- **Motorschutz**

200 ML
MOTO

75 ML
SCOOTER
(2T&4T)

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Wirkt während der Anwendung
- **Verbrauch**
  300 ml für 60 l Benzin bzw. 0,5 %
- **Anwendungsbereich**
  Alle Ottomotoren
- **Anwendungsintervall**
  Alle 6 Monate oder alle 10.000 km

VALVE AND INJECTOR CLEAN // VENTIL- UND INJEKTOR REINIGER

Ref: 108123
300 ML

Hocheffektiver Spezialreiniger entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Benzineinspritzsystem, reinigt Ventile, Einspritzdüsen und den Einlassbereich ohne Demontage.

- **Kraftstoffeinsparung**
- **Reduzierte Emissionen**
- **Verbesserte Performance**
- **Verlängerte Motorlebensdauer**

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Wirkt während der Anwendung
- **Verbrauch**
  300 ml für 60 l Benzin bzw. 0,5 %
- **Anwendungsbereich**
  Alle Ottomotoren
- **Anwendungsintervall**
  Alle 6 Monate oder alle 10.000 km

DIESELADDITIVE

DIESEL SYSTEM CLEAN // DIESEL SYSTEMREINIGER

Ref: 108117
300 ML

Spezialreiniger, entfernt effektiv und zuverlässig betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Kraftstoffsystem vom Tank, über die Einspritzdüsen und Einspritzpumpe bis zu den Brennräumen. Rußablagerungen und Verkokungsrückstände im oberen Zylinderbereich werden gelöst, Feuchtigkeit gebunden und aus dem Dieselkraftstoffsystem entfernt, dadurch werden alle Hochdruckaggregate wirkungsvoll geschützt.

- **Erhöhte Komprimierung**
- **Reduzierte Emissionen**
- **Verbesserte Performance**
- **Motorschutz**

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Wirkt während der Anwendung
- **Verbrauch**
  300 ml für 60 l Diesel
- **Anwendungsbereich**
  Alle Dieselmotoren
- **Anwendungsintervall**
  Alle 6 Monate

DPF CLEAN // DPF REINIGER

Ref: 108118
300 ML

Reinigt den Dieselpartikelfilter, unterstützt die Regeneration und optimiert das Kaltstartverhalten. Verhindert Rußablagerungen im System. Verbessert die Lager- und Korrosionsstabilität des Dieselkraftstoffs und wirkt als Entschäumungsmittel. Hält bei regelmäßiger Anwendung den Dieselpartikelfilter sauber und sorgt für einwandfreie Funktionsabläufe.

- **Hält den DPF sauber**
- **Reduzierte Emissionen**
- **Verbesserte Performance**
- **Unterstützt die DPF-Regeneration**

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Wirkt während der Anwendung
- **Verbrauch**
  300 ml für 60 l Diesel // 0,5 % der Füllmenge
- **Anwendungsbereich**
  Dieselpartikelfilter
- **Anwendungsintervall**
  Alle 5.000 km

ÖL-ADDITIVE

Verschmutzungen im Motor aufgrund von unvollständig verbranntem Kraftstoff beschränken sich nicht nur auf den Brennraum. Vielmehr können dadurch auch die Ventilstößel und der verbleibende Zylinderbereich verunreinigen. Die Ablagerungen beeinträchtigen zudem die Bewegung der mechanischen Teile untereinander und erhöhen den Abrieb.

Dies führt zu übermäßigem Verschleiß, der häufigere Ölwechsel nach sich ziehen kann. Der Verschleiß kann auch Schäden im Ölkreislauf bzw. Undichtigkeiten verursachen. Im schlimmsten Fall führt das zum Ausfall von einzelnen Baugruppen oder auch zum Motorschaden.

Das Motul Öladditiv-Sortiment bietet eine umfangreiche Auswahl von Produkten, die sowohl die Entstehung betriebsbedingter Verunreinigungen reduzieren oder sogar beseitigen als auch Ölleckagen verhindern.

VORTEILE

GERINGERER VERBRAUCH:
Da der gesamte Kreislauf der Schmierstoffverteilung gereinigt wird, nimmt die interne Reibung ab. Der Motor läuft dadurch effizienter und der Verbrauch sinkt.

BESSERE PERFORMANCE:
Reduzierte innere Reibung, verbessert den Zustand und die Kompression des Motors.

GERINGERER ÖLVERBRAUCH:
Ölverlust durch Undichtheiten können abhängig vom Ausmaß des Verschleißes mitunter vollständig gestoppt werden.

GERINGERER MOTORVERSCHLEISS:
Die reduzierte Reibung zwischen den beweglichen Teilen führt zu einem verbesserten Schutz des Motors.

ÖLADDITIVE

ENGINE CLEAN // MOTOR SYSTEMREINIGER

Ref: 108119
300 ML

Ablagerungen und betriebsbedingte Verschmutzungen werden zuverlässig aus dem gesamten Ölkreislauf entfernt. Aggressive Verbrennungsprodukte werden neutralisiert. Die gelösten Verunreinigungen werden mit dem Altöl aus dem Motor entfernt. Hochwirksame Schmierkomponenten schützen den Motor während des Reinigungsvorganges.

- **Verbesserte Kompression**
- **Reduzierte Emissionen**
- **Verbesserte Performance**
- **Kraftstoff- und Öleinsparung**

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Ca. 15 bis 20 Minuten
- **Verbrauch**
  300 ml für 5 l Öl // 60 ml je 1 l Öl
- **Anwendungsbereich**
  Alle Benzin- und Dieselmotoren
- **Anwendungsintervall**
  Bei jedem Ölwechsel

ENGINE OIL STOP LEAK // ÖLVERLUSTSTOP

Ref: 108121
300 ML

Hochwirksames Additivpaket, um Ölverluste bei Motoren zu stoppen. Motordichtungsmaterialien bleiben flexibel und wirkungsvoll abgedichtet. Damit wird Ölverlust über Lagerdichtungen und Ventildeckel verhindert.

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Ca. 15 bis 20 Minuten
- **Anwendungsbereich**
  Alle Benzin- und Dieselmotoren
- **Verbrauch**
  300 ml für 5 l Öl // 50 ml je 1 l Öl
- **Anwendungsintervall**
  Bei Bedarf bei leichten Leckagen

HYDRAULIC LIFTER CARE // HYDROSTÖSSEL PFLEGE UND SCHUTZ

Ref: 108120
300 ML

Hochleistungspaket wirksamer Additive für eine optimale Schmierung und einen reduzierten Verschleiß. Verbessert die Hochdruckeigenschaften und reduziert störende Geräusche durch die Verhinderung von Reibung.

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Ca. 15 bis 20 Minuten
- **Anwendungsbereich**
  Alle Benzin- und Dieselmotoren
- **Verbrauch**
  300 ml für 5 l Öl // 60 ml je 1 l Öl
- **Anwendungsintervall**
  Bei Bedarf bei jedem Ölwechsel oder bei Bedarf

GETRIEBE / KÜHLSYSTEM / WARTUNG & PFLEGE

AUTOMATIC TRANSMISSION CLEAN // AUTOMATIKGETRIEBE REINIGER

Ref: 108127
300 ML

Speziell entwickelt für die professionelle Spülung von Automatik-, CVT- und Direktschaltgetrieben, als Vorbereitung für den Getriebeölwechsel. Betriebsbedingte Ablagerungen und Verschmutzungen werden rückstandsfrei entfernt.

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Ca. 15 Minuten
- **Anwendungsbereich**
  Alle Automatikgetriebe
- **Verbrauch**
  300 ml für 8 l Getriebeöl
- **Anwendungsintervall**
  Bei jedem Getriebeölwechsel

RADIATOR CLEAN // KÜHLER REINIGER

Ref: 108125
300 ML

Entfernt effektiv und gründlich betriebsbedingte Ablagerungen im gesamten Kühlkreislauf. Reinigt das komplette Kühlersystem, löst und entfernt Kalkablagerungen und Kühlerschlamm und macht Ventile, Thermostate und Wasserpumpen wieder funktionsfähig. Verbessert die Heiz- und Kühlleistung. Erhöht die Betriebssicherheit und die Lebensdauer der Aggregate.

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Ca. 30 Minuten
- **Anwendungsbereich**
  Alle Kühlsysteme
- **Verbrauch**
  300 ml für bis zu 10 l
- **Anwendungsintervall**
  Bei jedem Kühlflüssigkeitswechsel

RADIATOR STOP LEAK // KÜHLER-DICHT

Ref: 108126
300 ML

Dichtet schnell und effektiv kritische Haarrisse und kleinere Leckagen in allen wassergekühlten, geschlossenen Kühlsystemen ab. Verstopft nicht und kann bei defekten Wasserkühlern, undichten Wasserpumpen, Wärmetauschern, Thermostaten und Kühlerschläuchen eingesetzt werden. Kompatibel mit allen Kühlflüssigkeitsarten (Anorganisch, Hybrid, Lowbrid & OAT).

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  Ca. 10 Minuten
- **Anwendungsbereich**
  Alle Kühlsysteme
- **Verbrauch**
  300 ml für bis zu 12 l
- **Anwendungsintervall**
  Bei Bedarf

THROTTLE BODY CLEAN // DROSSELKLAPPENREINIGER

Ref: 108124
500 ML

Entfernt Verschmutzungen und Ablagerungen an den Drosselklappen und Leerlaufventilen. Eine regelmäßige Reinigung verbessert das Kaltstartverhalten des Motors und senkt den Kraftstoffverbrauch.

ANWENDUNG:

- **Reaktionszeit**
  –
- **Anwendungsbereich**
  Universell
- **Verbrauch**
  Anwendungsabhängig
- **Anwendungsintervall**
  Bei Bedarf

Art.-Nr.: 204514

MOTUL Deutschland GmbH
Kölner Straße 263 | D-51149 Köln | motul.de
T +49.(0)2203.1700 0 | **F** +49.(0)2203.1700 199
E info@motul.de | facebook.com/motul.de

FOLLOW US ON
motul. com